SsangYong Musso

Toujours plus fort

* Toujours le pick-up le plus raffiné du marché
* Nouvelle version allongée
* Charge utile et poids tractable en hausse

Unique représentant coréen parmi les pick-ups, catégorie au succès toujours croissant, le Musso a reçu depuis son lancement des critiques on ne peut plus élogieuses. La presse a en effet unanimement salué les qualités qui lui viennent du SUV Rexton, dont il est directement dérivé : un look dynamique, un habitacle largement plus soigné et plus raffiné que la concurrence, et le confort d'amortissement que procurent les suspensions arrière multibras, un choix unique dans le segment. Pour résumer, le SsangYong Musso est – au-moins – aussi vaillant que les autres pick-ups du marché dans le cadre d'un usage professionnel, mais les supplante tous lorsqu'il prend le rôle de véhicule familial.

Aujourd'hui, SsangYong lance une nouvelle version du pick-up Musso, présentée en mars dernier au Salon de Genève : le Grand Musso.

Comme son nom l'indique, il s'agit d'une version… plus grande. La benne est allongée de 31 cm (longueur totale : 5.405 mm), ce qui offre bien évidemment une surface de chargement sensiblement plus importante. Mais ce n'est pas tout.

Sans rien sacrifier au confort, les suspensions arrière du Grand Musso sont des ressorts à lames. Conséquence : une force de travail encore plus intéressante par rapport à celle du Musso classique. La charge utile passe en effet à 1.061 kg (contre 850 kg pour le Musso), une des plus grandes de la catégorie. Par ailleurs, le Musso Grand peut tracter des attelages freinés allant jusqu'à 3,5 tonnes, contre 3 tonnes pour le Musso.

Ces progressions sont obtenues sans la moindre modification mécanique. Le Grand Musso partage avec son "petit" frère le moteur 2.2 turbo diesel d'origine SsangYong, délivrant 181 ch et 420 Nm. Il en va de même pour les configurations proposées : le Grand Musso sera également disponible en 2 ou 4 roues motrices (avec verrouillage de différentiel et boîte courte), avec boîte manuelle 6 rapports ou automatique 6 rapports.

Enfin, pas non plus question de toucher à l'un des points forts du Musso : le raffinement. Le Grand Musso est donc évidemment proposé dans les finitions Crystal, Quartz et Sapphire, offrant toutes un rapport prix/équipement typiquement SsangYong.